

Gent, 24 januari 2019

Betreft: LEZ Gent invoering 01/01/2020
LEZ-wetgeving algemeen

Geachte Mevrouw, Mijnheer.

Ik ben werkend zaakvoerder van een installatiebedrijf elektriciteit, verwarming en sanitair en gevestigd in de toekomstige LEZ Gent. Ik woon en voer eveneens sedert 1988 werken uit binnen, wat in 2020 de LEZ Gent zal zijn.

Naar aanleiding van de invoering van de LEZ-Gent moeten wij een nieuw bedrijfsvoertuig aankopen. Dat blijkt minder gemakkelijk dan gedacht.

Huidig voertuig:

Mercedes 416 CDI bouwjaar 2002 euro 3 dieselmotor. Momenteel 135.000 KM



Normaal kunnen wij met dit voertuig nog 15 jaar rijden. Met een SCR retrofit kan het omgebouwd worden naar euronorm 5, maar dit is in Vlaanderen in tegenstelling tot Londen (CVRAS) niet mogelijk.

Dit voertuig heeft ons in 2002 54.000 Euro gekost.

Onze opties:

Wij hebben een studie gemaakt voor de vervanging van dit voertuig, na overleg met Mercedes werd ons een 319 CDI voorgesteld, dit voertuig wordt enkel en alleen geleverd met een euro 6C dieselmotor. Benzine en of CNG wordt niet langer geproduceerd.

Vanwege de specifieke en zeer kostelijke inrichting opteerden wij voor een voertuig met dezelfde afmetingen.



Wij hebben eveneens een studie gemaakt voor een elektrische versie, los van de kost zonder inrichting van 84.000 euro, is deze optie in Gent onrealistisch. Wij moeten voor iedere bestemming in Gent-Centrum omrijden via de R40. Dat verlaagt de autonomie naar minder dan 3 uur. Bovendien mogen wij niet stationeren voor de deur van onze klanten zonder een E9C vergunning waardoor opladen bij de klanten ook niet kan. Het gewicht van de batterij beperkt het laadvermogen dermate dat wij in dit geval een 519 zouden moeten aanschaffen, en die bestaat niet met een elektrische aandrijving. Of we zouden een aanhangwagen moeten meetrokken met daarop een diesel aangedreven range extender.

Probleemstelling:

Wij moeten een voertuig vervangen dat nog 15 jaar in dienst zou kunnen blijven, door een nieuw voertuig waarmee we, door de aangekondigde nog verstrengde normeringen maar 7 jaar kunnen rijden tot 2026. De LEZ-normen zijn zo streng dat wij met een Euro 6C aangedreven voertuig in 2027 niet meer binnen kunnen in de LEZ. Wat onaanvaardbaar is.

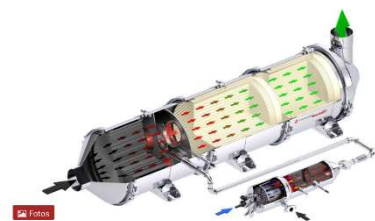
Door het feit dat Vlaanderen, geen retrofit technologie toelaat, ondanks het feit dat die wel degelijk bestaat en ook door de fabrikant gehomologeerd kan worden, zullen wij zo maar eventjes in de volgende acht jaar twee vervangingen moeten doen ter waarde van 120.000 euro.

Abgasskandal

Initiative nimmt Hardware-Nachrüstung für Dieselaautos selbst in die Hand

Die Autoindustrie lehnt technische Nachrüstungen für schmutzige Dieselfahrzeuge ab. Auch das Verkehrsministerium lässt betroffene Pkw-Besitzer im Stich. Eine Initiative präsentiert nun eine mögliche Lösung.

Von Jürgen Kuschel



Meer info over deze technologie: <https://www.burgerplatform.gent/lez-gent>

Ik weet niet wat de Vlaamse overheid voor ogen heeft inzake draagkracht van haar economie, maar dit is voor ons onhaalbaar en ook onaanvaardbaar. Wij streven naar een zo laag mogelijke ecologische

voetafdruk en staan open voor milieu-investeringen. De technologie om voertuigen te retrofitten bestaat en wordt in veel landen toegepast op voertuigen die weinig km doen en te kostelijk zijn om te vervangen.

Bovendien is er een disproportionele verhouding inzake inspanningen die voertuig-bezitters moeten leveren terwijl andere vervuilers met een veel grotere impact voor de leefbaarheid van onze steden (o.a. gebruikers van haarden en kachels op hout) rustig kunnen verder doen (<https://www.burgerplatform.gent/lez-gent>)

Als bewoners binnen de toekomstige LEZ hebben wij geen keuze. Een bezoeker kan de LEZ-zone links laten liggen als zijn voertuig niet geschikt is, terwijl wij worden gedwongen om ofwel een nieuwe dure bedrijfswagen aan te schaffen, te verhuizen of onze beroepsactiviteit te beëindigen. Denk daarbij ook maar eens aan veel bejaarde mensen in de binnenstad, die jaarlijks heel weinig km's doen, maar voor wie hun oude, niet versleten wagen, hun laatste vorm van vrijheid is. Ook zij worden getroffen door deze maatregel, die weinig impact heeft, zeker op zo'n kleine oppervlakte als de Gentse binnenstad. <https://www.burgerplatform.gent/wat-kan-een-lez-betekenen-voor-gent>

Als je daarbij beseft dat het merendeel van de vervuiling, nu veroorzaakt door een overvolle en filegevoelige stadsring, i.f.v. de windrichting de relatief kleine binnenstad weer wordt ingeblazen of de woonwijken en de toenemende appartementsgebouwen aan de stadsring nog meer dan vroeger belast, dan stellen wij ons daar toch vragen bij, welke Gentenaar daar beter van wordt.
(Afstand R40 tot Gent centrum ongeveer 900 meter)

In sommige buitenlandse steden is de LEZ van toepassing voor bezoekers, en niet voor bewoners of bedrijven in een LEZ-zone die andermaal (naast de gevolgen van het circulatieplan) met hun rug tegen de muur gezet worden.

Mijn vraag:

Is er geen tussenoplossing mogelijk, gezien het feit dat wij (ik en andere installateurs, marktkramers end. in dezelfde situatie) momenteel geen andere optie hebben dan de aanschaf van een diesel aangedreven interventievoertuig. Het probleem situeert zich vooral in het feit dat wij vanaf 2027 opnieuw geconfronteerd worden met een vervanging. De Vlaamse overheid mag niet uit het oog verliezen dat interventie voertuigen en voertuigen van installateurs in het algemeen gemiddeld 7 van de 8 werkuren per dag stilstaan. Wij zijn steeds geladen met machines en onderdelen die veel wegen en trekken ook een aanhangwagen.

De tijd dringt, ik heb nog 11 maanden en moet een beslissing kunnen nemen in mei vanwege de levertijd van 6 maand.

Hoogachtend



Jurgien Gielen.
0475/82.35.44